

Architectural site plan of a residential development in 1962. The plan shows a central residential area with various building types (Typ 5373 Sp, Typ 5085 A Sp, Typ 5372 E Sp, Typ 5372 G Sp, Typ 5173 A2) and a central green space (Grünfläche). The plan is bounded by a dashed line (GRENZE DES PLANUNGSBEREICHES). The plan includes a legend (ART UND MASS DER BAULICHEN NUTZUNG) and a scale bar (STRASSENPROFIL: PLANSTRASSE: A). The plan also shows the surrounding urban context with existing buildings and streets.

ART UND MASS DER BAULICHEN NUTZUNG

WA 0.10	WA	ALLGEMEINES WOHNGEBIET
GRZ 0.2	O	OFFENE BEBAUUNG
GFZ 0.3	GRZ	GRUNDFLÄCHENZAHL
	GFZ	GESCHOSSFLÄCHENZAHL
ID	ID	EINGESCHOSSIG, DER AUSBAU DES DACHES IST NACH DEN BESTIMMUNGEN DER BAUPOLIZEI-ORDNUNG VON 1962 ZULÄSSIG.

STRASSENPROFIL:
PLANSTRASSE: A

1.50 5.50 1.50
8.50

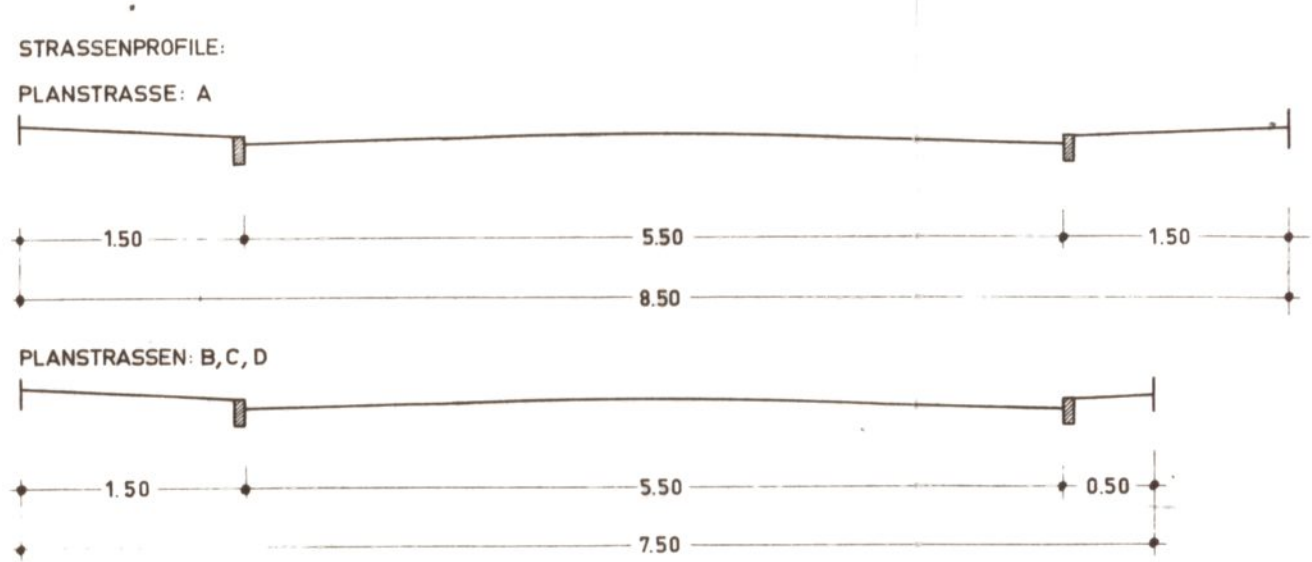
PLANSTRASSEN: B, C, D

1.50 5.50 0.50
7.50

- 4 DER LANDKREIS CELLE
HATOKINE, DENKEN
CELLE
OBERKREISDIRECTOR
DEN 2. Juli 1964

[illegible]

- ~~DER BEZIRKSVORSTEHER~~ **Der Bezirksvorsteher
des gemeindefreien Bezirks Fallberg**



NIEDERSÄCHSISCHE HEIMSTÄTTE G. M. B. H.			
PLANUNGSABTEILUNG HANNOVER			
WAS. STAB	OBJEKT:	BLATT N.	
1:1000	FASSBERG HINTERM GEHÄGE		
ST. 1	<i>1/4</i>	PLAN NR.	
ST. 2		LG 4793	
ST. 3	10. JULI 1963		
ST. 4	31.3.64 <i>1/4</i>		
ST. 5			
ST. 6			
ST. 7			
ST. 8			
ST. 9			
ST. 10			
ST. 11			
ST. 12			
ST. 13			
ST. 14			
ST. 15			
ST. 16			
ST. 17			
ST. 18			
ST. 19			
ST. 20			
ST. 21			
ST. 22			
ST. 23			
ST. 24			
ST. 25			
ST. 26			
ST. 27			
ST. 28			
ST. 29			
ST. 30			
ST. 31			
ST. 32			
ST. 33			
ST. 34			
ST. 35			
ST. 36			
ST. 37			
ST. 38			
ST. 39			
ST. 40			
ST. 41			
ST. 42			
ST. 43			
ST. 44			
ST. 45			
ST. 46			
ST. 47			
ST. 48			
ST. 49			
ST. 50			
ST. 51			
ST. 52			
ST. 53			
ST. 54			
ST. 55			
ST. 56			
ST. 57			
ST. 58			
ST. 59			
ST. 60			
ST. 61			
ST. 62			
ST. 63			
ST. 64			
ST. 65			
ST. 66			
ST. 67			
ST. 68			
ST. 69			
ST. 70			
ST. 71			
ST. 72			
ST. 73			
ST. 74			
ST. 75			
ST. 76			
ST. 77			
ST. 78			
ST. 79			
ST. 80			
ST. 81			
ST. 82			
ST. 83			
ST. 84			
ST. 85			
ST. 86			
ST. 87			
ST. 88			
ST. 89			
ST. 90			
ST. 91			
ST. 92			
ST. 93			
ST. 94			
ST. 95			
ST. 96			
ST. 97			
ST. 98			
ST. 99			
ST. 100			